

## 13-9. 인천1호선 검단연장

▶ 신규여부 신규 [계속](#) ▶ 사업시기 [임기내](#) 임기후 ▶ 예산투자 [예산](#) 비예산 ▶ 사업주체 [인천시](#) 국가 민간

### ○ 정책목표

- 검단신도시 조성으로 발생하는 신규 교통수요를 효과적으로 처리
- 도시철도망 네트워크 강화로 지역발전 도모 및 시민 교통편의 증진

### ○ 정책개요

- 사업구간 : 계양역(인천1호선)~검단신도시
- 사업규모 : L=6.83km, 정거장 3개소
- 사업기간 : 2017. ~ 2025.
- 총사업비 : 727,700백만원(시비 72,000백만원, LH·인천도시공사 655,700백만원)

### ○ 추진실적

- 2019. 12. : 1공구(T/K) 우선 시공분 착공
- 2020. 10. : 2~4공구 건설공사 착공
- 2022. 4. : 궤도공사 실시설계용역 착수
- 2023. 8. : 궤도공사 착공
- 2023. 9. : 건축공사 착공
- 2023. 10. : 인천1호선 검단연장선 기본계획 변경 승인(대도시권광역교통위원회)

### ○ 향후 추진계획

- 2024. 1. : 전동차 제작 착수
- 2024. 4. : 터널 굴착 및 구조물 설치 완료
- 2024. 6. : 궤도 설치 완료
- 2024. 10. : 철도종합시험운행 시행
- 2025. 상반기 : 개통

● **추진 일정**

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
토목 공사 준공	[Progress bar]																			
건축 공사 준공	[Progress bar]																			
궤도 공사 준공	[Progress bar]																			
시스템 공사 준공	[Progress bar]																			
철도종합시험운행 및 개통	[Progress bar]																			

● **공약달성 확인지표**

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
인천호선 검단연장 공사(토목,건축,기계) 공정률	%	100	58	88	99	100	

● **재정투자**

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내				임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
계	5,192	5,192	1,179	1,324	2,188	501	
국비							
시비	512	512	116	131	216	49	
군구비							
민자							
기타	4,680	4,680	1,063	1,193	1,972	452	

\* 기타: 개발사업자 부담금(IH, LH) / 2022년 이전 사업비(2,085억원)

● **중앙정부의 협조(제도,재정,권한)**

- 국토교통부(대도시권광역교통위원회): 사업계획 변경 승인 등

○ **미래의 모습(기대효과)**

- 남북을 연결하는 교통체계를 구축하여 서북부지역의 교통문제 개선으로 균형발전 도모
- 검단신도시 경쟁력 강화 및 지역주민 교통편의 제고



공사시설부장 박귀선 451-2705    건설3팀장 김충휴 451-2903    담당자 오재화 451-2771